

Số: /KH-UBND

Bắc Ninh, ngày tháng 6 năm 2026

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Đề án “Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến năm 2050”

Thực hiện Quyết định số 456/QĐ-TTg ngày 20/3/2026 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050” (sau đây viết tắt là Đề án) và căn cứ tình hình thực tiễn tại địa phương, Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Đề án, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Quyết định số 456/QĐ-TTg ngày 20/3/2026 phê duyệt Đề án “Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050”.

- Tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ và giải pháp của Đề án nhằm hiện đại hóa toàn diện công tác quản lý giao thông; xây dựng thành công Trung tâm dữ liệu cấp 2 tại tỉnh Bắc Ninh phục vụ công tác chỉ huy, điều hành giao thông, quản lý, giám sát và xử lý vi phạm trên môi trường số.

- Từng bước đổi mới phương thức bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) từ thủ công sang quản trị thông minh dựa trên dữ liệu lớn (Big Data), trí tuệ nhân tạo (AI) và công nghệ số, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và vi phạm pháp luật trên các tuyến giao thông.

- Triển khai hệ thống camera giám sát bảo đảm TTATGT, an ninh trật tự, ứng dụng AI hoạt động 24/7 trên các tuyến giao thông để dần thay thế công việc thủ công bằng mắt thường của lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT), giảm tối đa lực lượng CSGT trên đường.

- Góp phần xây dựng hiện đại hóa lực lượng CSGT theo hướng chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới, kiến tạo môi trường giao thông an toàn, văn minh.

##### 2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện phải tuân thủ quy định của pháp luật về đầu tư công, đấu thầu, ngân sách nhà nước, an ninh mạng, dữ liệu và quy chuẩn, tiêu

chuẩn kỹ thuật chuyên ngành. Trung tâm dữ liệu phải đảm bảo ứng dụng công nghệ hiện đại, sử dụng đồng bộ các nền tảng công nghệ, phần mềm, cấu trúc, dữ liệu để tăng khả năng kết nối liên thông, chia sẻ dữ liệu và khai thác hiệu quả.

- Xác định rõ nhiệm vụ, tiến độ, trách nhiệm của các đơn vị có liên quan trong tổ chức thực hiện.

- Bảo đảm tính khả thi, hiệu quả lâu dài, phù hợp điều kiện thực tiễn của địa phương, tận dụng tối đa hạ tầng, trang thiết bị hiện có, tránh lãng phí. Gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả triển khai và hiệu quả khai thác hệ thống.

## **II. MỤC TIÊU, ĐỊNH HƯỚNG TRIỂN KHAI ĐỀ ÁN**

### **1. Mục tiêu tổng quát**

Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông cấp 2 theo mô hình thống nhất trên phạm vi toàn quốc; vận hành trên nền tảng dữ liệu dùng chung; từng bước ứng dụng trí tuệ nhân tạo để hỗ trợ phân tích, dự báo và điều hành. Qua đó, đổi mới phương thức quản lý giao thông từ mô hình chủ yếu xử lý vi phạm sang mô hình điều hành chủ động dựa trên dữ liệu; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

### **2. Mục tiêu cụ thể**

#### **2.1. Đến năm 2028**

- Hình thành và đưa vào vận hành, khai thác thống nhất theo kiến trúc, tiêu chuẩn Trung tâm cấp 2 đặt tại Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Ninh, tổ chức vận hành theo phân cấp, kết nối liên thông với Trung tâm cấp 1; bảo đảm kết nối, chia sẻ dữ liệu liên thông 02 cấp.

- Tham gia xây dựng chuẩn hoá và thống nhất dữ liệu giao thông: hoàn thiện chuẩn dữ liệu, siêu dữ liệu, cơ chế kiểm soát chất lượng, phân loại và truy vết dữ liệu; bảo đảm dữ liệu có tính toàn vẹn và giá trị pháp lý phục vụ xử lý vi phạm trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh theo quy định.

- Triển khai hệ thống camera giám sát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, an ninh trật tự đạt các yêu cầu tối thiểu: một số tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường sắt và đường thủy nội địa trọng điểm; tối thiểu 50% số đơn vị hành chính cấp xã trung tâm của các đô thị lớn và tối thiểu 30% số đơn vị hành chính cấp xã trung tâm của các địa phương còn lại theo lộ trình của Đề án.

- Hoàn thành phát triển và đưa vào sử dụng các nền tảng, phần mềm ứng dụng dùng chung phục vụ quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông trên môi trường số.

#### **2.2. Đến năm 2030**

- Mở rộng hệ thống camera giám sát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, an ninh trật tự trên các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị và các tuyến giao thông trọng điểm; từng bước mở rộng trên đường sắt và đường thủy nội địa.

- Hoàn thiện nền tảng điều hành giao thông dựa trên dữ liệu và trí tuệ nhân tạo phục vụ phát hiện vi phạm, phân tích, dự báo và điều phối giao thông theo thời gian thực.

- Phát triển và cung cấp dịch vụ giao thông số phục vụ người dân, doanh nghiệp thông qua thiết bị di động và các nền tảng số theo quy định; góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ công trong lĩnh vực giao thông.

### **2.3. Đến năm 2050**

- Hoàn thiện hệ thống quản trị giao thông số hiện đại, liên thông toàn quốc, bao phủ toàn bộ các tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

- Nâng cấp năng lực công nghệ của Trung tâm cấp 2 đạt trình độ tiên tiến, tự động hoá cao; ứng dụng hiệu quả dữ liệu lớn và trí tuệ nhân tạo trong điều hành giao thông.

- Hình thành nền quản trị giao thông hiện đại, chủ động, có khả năng dự báo, phòng ngừa rủi ro; góp phần giảm tai nạn giao thông, hạn chế ùn tắc và nâng cao mức độ an toàn, thông suốt của hệ thống giao thông.

## **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

**1.** Tổ chức quán triệt, triển khai Đề án; đồng thời, thành lập Ban chỉ đạo và Tổ giúp việc triển khai thực hiện Đề án; phân công cụ thể từng nhiệm vụ đảm bảo rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ kết quả.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: các sở ngành, địa phương trên địa bàn tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Quý II/2026.

**2.** Tham mưu đóng góp ý kiến góp phần hoàn thiện thể chế, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật và cải cách thủ tục hành chính (*sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính; Nghị định của Chính phủ quy định về thiết bị giám sát hành trình, ghi nhận hình ảnh người lái xe, ghi nhận hình ảnh khoang chở khách trên phương tiện giao thông đường bộ; đầu tư hệ thống quản lý dữ liệu giám sát hành trình, ghi nhận hình ảnh người lái xe, ghi nhận hình ảnh khoang chở khách trên phương tiện giao thông đường bộ; các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, quy định về quản lý hệ thống camera giám sát bảo đảm an ninh, TTATGT, thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, thiết bị ghi nhận hình ảnh khoang chở khách trên phương tiện giao thông đường bộ và trung tâm chỉ huy giao thông; Các thông tư quy định về hoạt động nghiệp vụ của Cảnh sát giao thông*) phục vụ triển khai xây dựng và hoạt động của Trung tâm dữ liệu, quản lý giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông cấp 2, kết nối với Trung tâm cấp 1 và các địa phương trong cả nước.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Các Sở: Tư pháp, Khoa học và Công nghệ, Xây dựng.

- Thời gian thực hiện: Thực hiện thường xuyên.

**3. Phối hợp rà soát, tham mưu chuẩn hóa quy trình phát hiện – xác minh – xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử. Tích hợp với Cổng dịch vụ công và các ứng dụng phục vụ người dân, doanh nghiệp; xây dựng quy định về quản lý, khai thác dữ liệu giao thông; quản trị dữ liệu, trí tuệ nhân tạo, bảo vệ quyền riêng tư và bảo đảm an ninh, an toàn thông tin tuyệt đối.**

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Năm 2027.

**4. Tăng cường rà soát đề nghị sửa đổi các thủ tục hành chính theo hướng cắt giảm tối đa, góp phần phục vụ Nhân dân nhanh chóng, kịp thời.**

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Năm 2026.

### **5. Triển khai 02 dự án thành phần trong Đề án:**

#### **5.1. Nhóm dự án thành phần số 3: Đầu tư xây dựng Trung tâm cấp 2 tại Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Ninh**

- Xây dựng Trung tâm cấp 2, nhà trạm, vỏ trạm, hạ tầng, trang thiết bị công nghệ thông tin cho Trung tâm để kết nối với Trung tâm cấp 1 và kết nối, tích hợp với các hệ thống camera giám sát hiện có của địa phương.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Các Sở: Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Xây dựng.

- Địa điểm thực hiện: Trụ sở Phòng Cảnh sát giao thông (*địa chỉ: Phường Việt Yên, tỉnh Bắc Ninh*).

- Thời gian thực hiện: Từ năm 2026 đến năm 2028.

- Dự kiến kinh phí thực hiện: 158 tỷ đồng (*từ nguồn ngân sách tỉnh và nguồn ngân sách trung ương hỗ trợ*).

#### **5.2. Nhóm dự án thành phần số 4: Đầu tư hệ thống camera giám sát bảo đảm TTATGT, an ninh trật tự trên các tuyến giao thông do Công an tỉnh Bắc Ninh quản lý.**

- Nội dung đầu tư:

+ Khảo sát, lên phương án và tổ chức lắp đặt mới khoảng 400 camera, trong đó có khoảng 20 camera đo tốc độ của hệ thống giám sát bảo đảm TTATGT, an ninh trật tự trên các tuyến giao thông, được kết nối tới Trung tâm dữ liệu của địa phương do Công an tỉnh quản lý;

+ Tích hợp hệ thống camera giám sát giao thông hiện có trên địa bàn tỉnh vào Trung tâm dữ liệu tại Phòng Cảnh sát giao thông để quản lý, vận hành chung.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Các Sở: Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Xây dựng; UBND các xã, phường và các đơn vị khác có liên quan.

- Địa điểm đầu tư: Trên các tuyến giao thông do Công an tỉnh quản lý.

- Thời gian thực hiện: Năm 2026-2028.

- Dự kiến kinh phí thực hiện: 194,5 tỷ đồng (*từ nguồn ngân sách tỉnh và nguồn ngân sách trung ương hỗ trợ*).

**6.** Triển khai hạ tầng truyền dẫn vô tuyến, hữu tuyến đảm bảo kết nối giữa Trung tâm cấp 2 của địa phương với Trung tâm cấp 1, các cụm máy chủ vùng và kết nối từ các Trung tâm đến các đơn vị, địa phương; triển khai các giải pháp bảo mật, ký số, xác thực, chứng thực chữ ký số trong phục vụ công tác liên quan đến hoạt động của Trung tâm.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Đơn vị phối hợp: Các sở ngành, địa phương.

- Thời gian thực hiện: Năm 2027.

**7.** Rà soát, hoàn thiện, bảo đảm hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông và các điều kiện kỹ thuật cần thiết phục vụ triển khai hệ thống giám sát, quản lý điều hành giao thông; chỉ đạo các đơn vị chức năng tạo điều kiện, phối hợp trong việc lắp đặt, tích hợp, kết nối và khai thác hệ thống giám sát bảo đảm TTATGT, ANTT theo quy định của pháp luật.

- Đơn vị thực hiện: Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan thực hiện.

- Thời gian thực hiện: Năm 2026-2028 (*theo lộ trình lắp đặt tích hợp hệ thống camera giám sát*).

**8.** Rà soát, kiện toàn chức năng nhiệm vụ, sắp xếp, kiện toàn tổ chức bộ máy quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng Trung tâm cấp 2 chuyên nghiệp. Bố trí đội ngũ cán bộ có trình độ cao về công nghệ thông tin và nghiệp vụ giao thông để khai thác hiệu quả hệ thống.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Năm 2026.

**9.** Xây dựng và triển khai kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng cán bộ phục vụ triển khai Đề án, đặc biệt đào tạo, bồi dưỡng cán bộ có trình độ cao về Công nghệ thông tin, chuyển đổi số, dữ liệu lớn, trí tuệ nhân tạo phục vụ cho công tác của Công an tỉnh.

- Đơn vị thực hiện: Công an tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2028.

**10.** Quản lý vận hành Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông:

Công an tỉnh quản lý vận hành Trung tâm dữ liệu, hệ thống giám sát giao thông trên các tuyến giao thông được phân cấp quản lý; chủ động lập dự toán, đề xuất bố trí kinh phí thường xuyên trong dự toán chi ngân sách hằng năm của đơn vị theo quy định chi tiết từng nội dung để duy trì hoạt động của Trung tâm dữ liệu và hệ thống giám sát giao thông trên địa bàn tỉnh. Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đánh giá hoạt động của máy móc tại trung tâm, phần mềm của hệ thống, thiết bị giám sát giao thông, thiết bị hỗ trợ hệ thống giám sát; đường truyền...

đảm bảo Trung tâm dữ liệu, hệ thống giám sát giao thông hoạt động ổn định, thông suốt; thường xuyên kiểm tra tình trạng, khả năng lưu trữ dữ liệu của hệ thống giám sát giao thông; đánh giá việc ghi nhận hình ảnh của thiết bị; kịp thời chỉ đạo tháo gỡ những vướng mắc trong quá trình hoạt động; tham mưu giải pháp khắc phục để nâng cao hiệu quả hoạt động.

#### **IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN**

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bảo đảm từ ngân sách Trung ương, ngân sách của địa phương theo phân cấp quản lý ngân sách hiện hành và các nguồn hợp pháp khác (*nếu có*) theo quy định.

2. Công an tỉnh chủ trì lập, đề xuất chủ trương đầu tư các dự án và dự toán kinh phí thực hiện Kế hoạch; gửi Sở Tài chính tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí theo quy định.

3. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan rà soát, tham mưu cấp có thẩm quyền về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đảm bảo phù hợp với kế hoạch đầu tư công và dự toán ngân sách hằng năm; tham mưu bố trí kinh phí thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

#### **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động triển khai thực hiện theo đúng lộ trình và quy định của pháp luật.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương trong việc tích hợp, chia sẻ dữ liệu, vận hành hệ thống giám sát và điều hành giao thông. Tổ chức đào tạo, bồi dưỡng cán bộ vận hành Trung tâm; tăng cường kiểm tra, đôn đốc tiến độ thực hiện; định kỳ báo cáo kết quả triển khai về Bộ Công an (*qua Cục Cảnh sát giao thông*) để tổng hợp, chỉ đạo thống nhất trên toàn quốc và gửi Chủ tịch UBND tỉnh để nắm bắt, kịp thời chỉ đạo.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị, địa phương báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh (*qua Công an tỉnh*) để kịp thời tháo gỡ, chỉ đạo./.

#### **Nơi nhận:**

- Văn phòng Chính phủ (*b/c*);
- Bộ Công an (*b/c*);
- TTTU, TT HĐND tỉnh (*b/c*);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- Công an tỉnh, các cơ quan, đơn vị thuộc UBND tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH-ĐT, KTN;
- Lưu: VT, KTN<sub>Hiếu</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Mai Sơn**